

EXPEDITIE DOESBURG 2030

WERKEN

OP ZOEK NAAR DOESBURGS GOUD

Volg de expeditie van de toekomstverkenners op weg naar een ruimtelijke structuurvisie. De eerste ideeën zijn verzameld en mede op basis van alle bijdragen is deze brochure gemaakt om **inspiratie** op te doen voor de toekomst. Welke 'reisbestemmingen' gaat Doesburg hier uit kiezen en hoe daar te komen? Dat toekomstbeeld moet nog scherper, dus stap zelf ook weer in de expeditie en denk mee over het **Werken in Doesburg 2030**.

INSPIRATIE UIT HET CAFE, VAN DE SCHOOL EN UIT DE BOOM

Waar haalt de Doesburg de mosterd in 2030? Geen twijfel over mogelijk dat dit in de stad zelf is. Maar niet alles is zo duidelijk voor de toekomstverkenners. Wie werken er in Doesburg in de toekomst, wat doen ze en vooral waar? Hiervoor zijn ideeën opgehaald in een inspiratiecafé, op basisscholen en in de wensboom. Talloze bijdragen kwamen binnen, waarvoor nogmaals dank! Elk idee blijft bewaard, maar voor het overzicht zijn de ideeën gebundeld in de volgende **wegwijzers** voor de expeditie.

Verbeter!
Transformeer!
Verschaal!
Bruis!

Ter voeding van de verdere discussie, maar zonder een idee tekort te doen, is in de binnenzijde van de brochure een **mood-board** te vinden van de meest in het oog springende ideeën voor Werken. Welke 'reisbestemming' kies jij?

Verbeter!

Doesburg nog mooier en duurzamer maken, dat moet volgens de stamtafel in ieder geval gebeuren. De openbare ruimte van de bedrijventerreinen kan wel een opknopbeurt gebruiken en benut bijvoorbeeld de daken van gebouwen voor energieopwekking. En wat te denken van het zicht op de bedrijven, het gaat hier vaak om de entrees van Doesburg! Wanneer de binnenstad ter sprake komt, gaat de stamtafel pas echt los. Dat het hier met straatinrichting, auto's en parkeren anders en beter kan, is iedereen het wel over eens. De vraag is alleen hoe?

Transformeer!

Bij de kaart van Doesburg in het inspiratiecafé blijkt dat niet elke bedrijfslocatie toekomstbestendig is. Een aantal locaties zijn meermaals aangewezen voor een metamorfose de komende jaren. De meeste vingers worden gelegd op De Koppelweg, de Gieterij en het centrum van Beinum. Alleen de laatste locatie leidt tot weinig discussie: dit centrum vraagt om een nieuwe supermarkt en woningen. Voor de andere twee lopen de ideeën uiteen van het vervangen van de bedrijven door woningen tot het juist intensiveren van de bedrijvigheid.

Verschaal!

Aan de bar hebben opmerkelijk genoeg een boer en een winkelier elkaar gevonden als het gaat om de schaalgrootte van hun bedrijf. Beide zijn het er over eens dat een verandering gaande is. De winkelier uit de binnenstad pleit voor een schaalverkleining in de vorm van ambachtelijke bedrijvigheid. De boer ziet het juist andersom: om te kunnen overleven zullen er in het buitengebied minder, maar wel grotere agrarische bedrijven komen.

Als de basisschoolleerlingen het voor het zeggen zouden hebben, moeten er in ieder geval meer winkels komen in Doesburg. De locatie maakt niet zoveel uit, wel gaat de voorkeur uit naar grote landelijke ketens. Al valt een grotere dierenwinkel en extra ijsjeszaak ook nog in de smaak.

Bruis!

Afgaand op de energie in het inspiratiecafé staat de Doesburgse economie nog heel wat moois te wachten. Een helpende hand daarbij is volgens velen wel nodig. Dit betreft concrete zaken zoals de aanleg van glasvezel en het bieden van gratis wifi, maar ook bijvoorbeeld het stimuleren van de toepassing van duurzame maatregelen. En wees flexibel bij het gebruik van leegstaande panden. Dit zijn potentiële broedplaatsen voor innovatie.

De grootste wens uit de wensboom lijkt te zijn dat Doesburg een bruisende binnenstad krijgt met behoud van het historisch karakter. En afgaand op de wenskaartjes moeten de projecten Turfhaven en Arsenaal liever vandaag dan morgen klaar zijn.



VRAGEN VOOR DE TOEKOMST

Een 'reisbestemming' kiezen begint met een eerste gevoel, dat moet goed zijn. Wat past, kijkend naar het **mood-board** in de binnenzijde, het best bij Doesburg?

En, een keuze gemaakt? Of stond er misschien iets niet bij? In beide gevallen kan het helpen de wegwijzers nader te verkennen. Wat betekent het voor Doesburg als we die kant op gaan en wat is er nodig om daar te komen? Dit mag voor de gemeente als geheel, maar ook per wijk of straat.

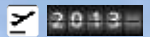
Deze verdere verkenning gebeurt tijdens de thema-avond. Ter voorbereiding hieronder meer reisinformatie.



NAAR

Verbeteren bedrijventerreinen en binnenstad

Dit is een reis langs de bestaande bedrijfs- en winkellocaties. Bepaal zelf welke de toekomstwaarde hebben om in te investeren. Het gaat niet alleen om plekken die meteen een verbetering vragen, maar ook die over een aantal jaren aan de beurt zijn. Inspiratietip: zet de vernieuwing van bedrijventerrein Verhuellweg en de Albert Heijn de toon voor de opwaardering van bestaande locaties?



2013

Welke locaties zijn en vragen nu en onderweg (straks) om opwaardering van de bedrijven/winkels en de omgeving?



2030

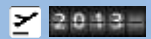
Hoe staan de bedrijventerreinen en de binnenstad er bij en welke maatregelen zijn daarvoor genomen?



NAAR

Transformeren van bestaande locaties

Een ontdekkingsstocht naar nieuwe invullingen van bestaande bedrijfs- en winkellocaties die mogelijk weg gaan of gewenst zijn om te verplaatsen. Verken zowel de locaties binnen de bestaande stad als in het buitengebied. Het bedenken van nieuwe functies -zoals wonen en groen, maar het kan ook werken zijn- komt ook aan bod. Inspiratietip: heeft het project IJsselkade de toon gezet voor bedrijfsverplaatsingen dicht bij de binnenstad?



2013

Welke bedrijfs- en winkellocaties komen nu en onderweg (straks) in aanmerking voor een nieuwe invulling en waarom daar?



2030

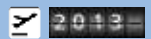
Welke herontwikkelingen van bestaande locaties zijn er gerealiseerd en hoe zien deze er uit?



NAAR

Bepalen schaalgrootte bedrijven en winkels

Ga in deze verkenning op zoek naar welke bedrijven en winkels straks in Doesburg gevestigd zijn. Het is zowel kijken naar wat je als gemeente te bieden hebt voor doelgroepen als het kijken hoe de markt zich ontwikkelt (o.a. globalisering en internet-winkelen). Inspiratietip: zetten de projecten Laad- en loskade Rotra en Only for Men de toon voor de schaalgrootte van bedrijven en winkels in Doesburg?



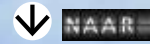
2013

Voor welke doelgroep heeft Doesburg nu vooral bedrijven en winkels en op wie moet de stad zich onderweg (straks) richten?



2030

Welke bedrijven en winkels zijn er in de gemeente en wat is er, in bebouwing en omgeving, aan gedaan om deze hier te krijgen?



NAAR

Bruisende stad

Leer Doesburg als ondernemer nog beter kennen met deze verkenning. Ontdek zowel de nu zichtbare en van oudsher aanwezige kwaliteiten als mogelijke nieuwe kansen. Inspiratietip: zijn de grotere bedrijven in Doesburg bepalend voor het ondernemersklimaat of is dat juist de historische binnenstad?



2013

Welke kwaliteiten heeft Doesburg nu voor ondernemers en moeten zeker behouden blijven?



2030

Wat maakt Doesburg aantrekkelijk om in te werken/winkelen en welke veranderingen/toevoegingen zijn daarvoor nodig geweest?

En om te voorkomen dat we iets over het hoofd zien is er uiteraard de mogelijkheid bestemmingen te combineren of er zelf een toe te voegen: welke overige 'reisbestemmingen' zijn er op het gebied van Werken en Doesburg?

Aan de hand van de reisinformatie bereiden de toekomstverkenners zich voor op de volgende stap in de expeditie: de te volgen koers. Reis mee en bepaal ook het toekomstbeeld voor het **Werken in Doesburg 2030**.

